

05/2023

Mod: C35A/10BF

Production code: CFD0025



FICHE TECHNIQUE DE LA CHAMBRE FROIDE **C35B/10BF**

CHAMBRE FROIDE MODULAIRE ISO 100
DIMENSIONS EXTERNES 1430 x 1430 x H 2230 mm
DIMENSIONS INTERNES 1230 x 1230 x H 2030 mm
VOLUME 3.07 m³

PANNEAUX

Panneaux verticaux et plafond

La chambre froide modulaire est réalisée par des panneaux crochetales en épaisseur 100 mm avec une tôle extérieure et intérieure galvanisée prélaquée blanche anti-rayure, épaisseur 0,5 mm. L'isolement est obtenu grâce à l'utilisation de mousses de polyuréthane (PUR) d'une densité égale à 43 Kg/m³.

Classification réaction au feu B – s3, d0

Panneaux de sol

Les panneaux de sol en épaisseur 100 mm ont une finition intérieure en contreplaqué phénolique antidérapant, épaisseur 9 mm et une tôle extérieure galvanisée prélaquée blanche anti-rayure, épaisseur 0,5 mm. L'isolement est obtenu grâce à l'utilisation de mousses de polyuréthane (PUR) d'une densité égale à 43 Kg/m³. Il s'agit de panneaux de sol véhiculaires avec capacité de charge statique de 4000 Kg/m², capacité de charge dynamique de 1500 Kg et capacité de charge ponctuelle de 300 Kg.

Classification réaction au feu B – s3, d0

COMPOSANTS

Poteaux

Le système de joints d'angle entre les panneaux verticaux/plafond et les panneaux de sol est réalisé par des poteaux galvanisés prélaqués blancs anti-rayures, épaisseur 0,5 mm. Leur isolement est obtenu grâce à l'utilisation de mousses de polyuréthane (PUR) d'une densité égale à 43 Kg/m³. Ils ont un radius extérieur de R8 mm et un radius intérieur de R15 mm qui sont conformes aux normes hygiéniques et sanitaires.

Classification réaction au feu B – s3, d0

Capuchons

Les capuchons PUR assurent une jonction parfaite entre les panneaux et les poteaux en empêchant les ponts thermiques parmi les composants.

Classification réaction au feu B – s3, d0

PORTE PIVOTANTE SUR PANNEAU

Passage libre 700 x H 1900 mm (50 mm décentralisée vers droite) sur panneau 1000 x H 2000 mm

La porte pivotante sur panneau en épaisseur 100 mm a une tôle extérieure et intérieure galvanisée prélaquée blanche anti-rayure, épaisseur 0,5 mm. L'isolement est obtenu grâce à l'utilisation de mousses de polyuréthane (PUR) d'une densité égale à 43 Kg/m³. La finition du vantail est en aluminium anodisé lisse, arrondi et sans vis apparentes. La finition du cadre est avec profil en PVC pour coupage thermique. Il y a un joint en PVC et un joint en caoutchouc à résistance thermique EPDM autour du périmètre du vantail. La charnière à rampe est en matériel composite avec pivot de 12 mm, possibilité de réglage vertical 24 mm. La fermeture est en matériel composite, avec clé externe et *push-button* pour ouverture de sécurité, système de réglage sur verrou, cylindre fermeture modèle européen.

Classification réaction au feu B – s3, d0

ACCESSOIRES

Soupape de compensation

Cordon chauffant 230V 133W mis tout au long du périmètre du cadre